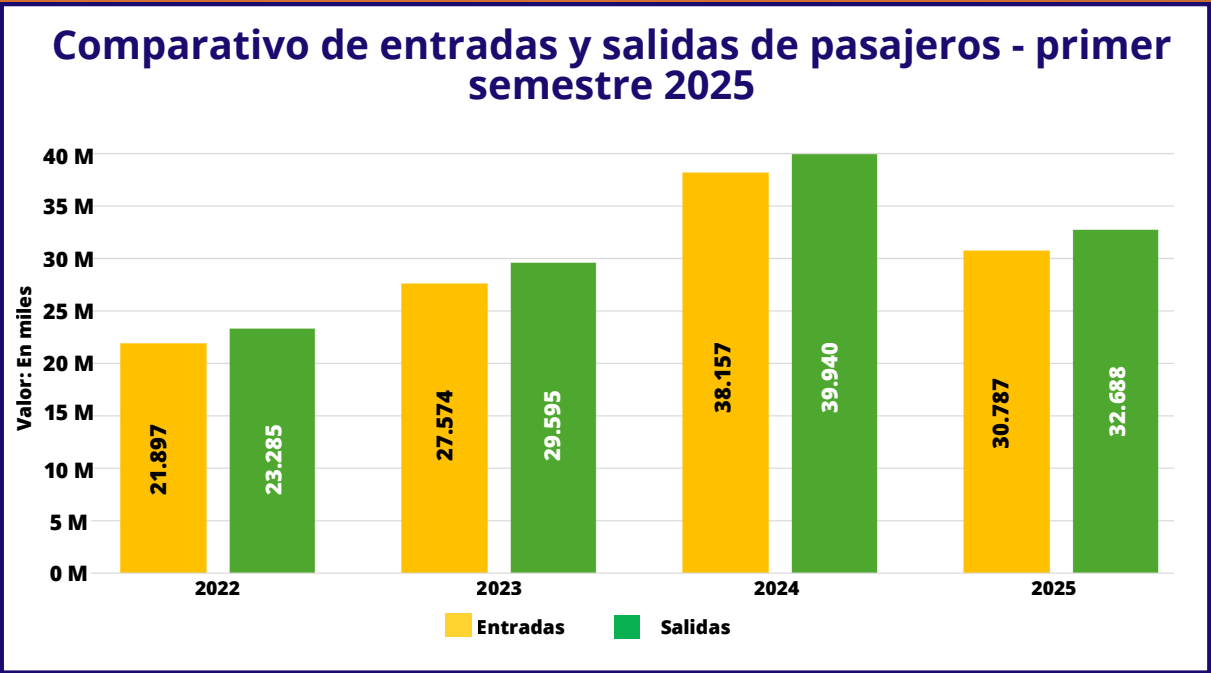


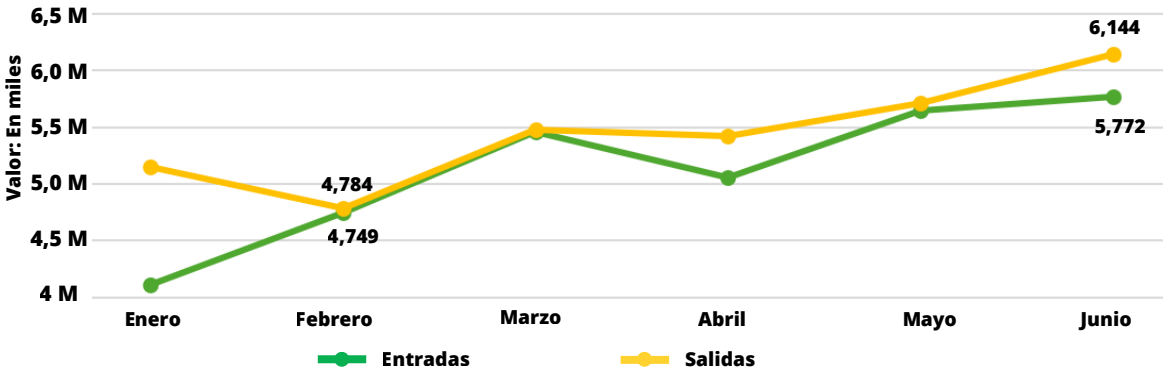
REGISTRO DE ENTRADAS Y SALIDAS DE PASAJEROS EN TERMINAL AÉREO DE BARRANCABERMEJA – 2025 PRIMER SEMESTRE

En el primer semestre de 2025 se registraron 30.787 y 32.688 pasajeros que ingresaron y salieron de Barrancabermeja. En comparación con el mismo período de 2024, esto representa una reducción del 19,3% en las entradas y 18,2% en las salidas.



FUENTE
Aerocivil

Variación de entrada y salida de pasajeros desagregado por meses - primer semestre 2025



FUENTE
Aerocivil

En el análisis mes a mes, junio fue el de mayor movimiento, con 6.571 pasajeros entrando y 6.568 saliendo. Por el contrario, febrero presentó las cifras más bajas, con 4.749 entradas y 4.784 salidas. En general, el flujo de pasajeros tuvo un comportamiento fluctuante durante los seis meses.

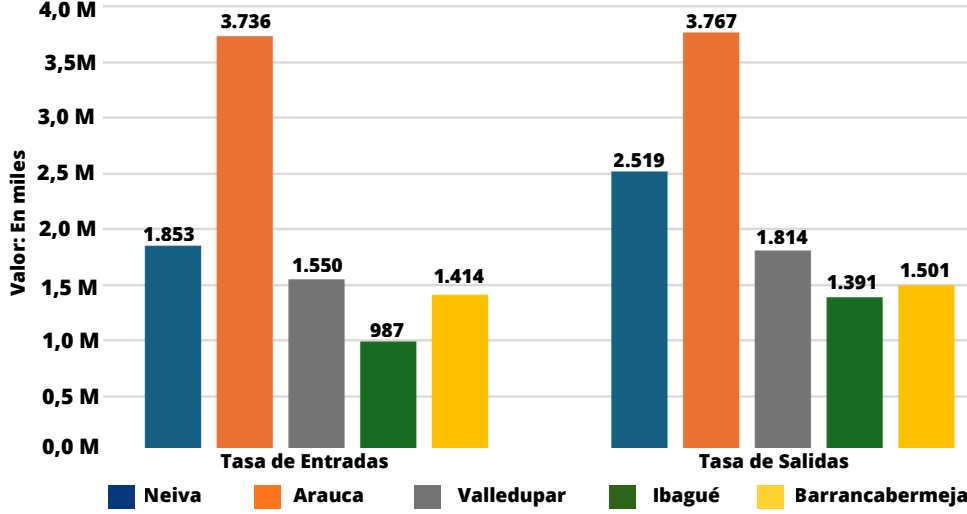
A nivel trimestral, el segundo trimestre (abril-junio) mostró un repunte significativo, con un aumento del 15% en las entradas y del 12% en las salidas frente al primer trimestre. En este último se registraron 14.312 pasajeros entrando a Barrancabermeja y 15.412 saliendo.

Arauca lidera con una tasa de 3.736 pasajeros que ingresaron y 3.767 que salieron por cada 10mil habitantes, seguido por Neiva con 1.853 y 2.519, en el orden dado. En tercer, cuarto y quinto se encuentran Valledupar, Barrancabermeja e Ibagué.

En cuanto al número total de pasajeros, el Distrito de Barrancabermeja ocupa el último puesto, con un promedio de 31.738 en entradas y salidas. Encabezan la lista Valledupar con 96.765 y Neiva con 84.865, mientras que Ibagué se ubica en el tercer lugar con 64.915 y Arauca en el cuarto con 38.138.

Resulta interesante que, si bien Ibagué continúa fortaleciendo su competitividad aérea con la incorporación de más rutas, ocupada el último puesto en la tasa por cada 10mil habitantes entre los cinco municipios, lo que puede estar relacionado con una menor demanda de pasajeros por costos. Por ejemplo, aunque el Aeropuerto Perales ofrece una mayor variedad de rutas y aerolíneas frente al Aeropuerto Yariguíes, la diferencia en la tasa entre los dos municipios podría estar ligada al tipo de usuarios, ya que el Puerto Petrolero, al ser una ciudad industrial, los viajes suelen ser por negocios y, por tanto, suelen ser más recurrentes.

Comparativo con ciudades intermedias (tasa por cada 10mil habitantes) - primer semestre 2025



FUENTE
Aerocivil